ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

14 Μαρτίου 2018 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **883**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. ΔΙΔΑΔ/Φ.49Κ/129/οικ.9359 (1)

Καθορισμός της διαδικασίας αμοιβαίας μετάταξης υπαλλήλων μέσω του Ενιαίου Συστήματος Κινητικότητας.

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 4440/2016 (224 Α΄),

2. το π.δ. 123/2016 «Ανασύσταση και μετονομασία του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης κ.λπ.» (ΦΕΚ 208 Α΄),

3. το π.δ. 125/2016 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (210 Γ΄),

4. το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Καθορίζεται η διαδικασία εφαρμογής του άρθρου 10 του ν. 4440/2016 που αφορά στην αμοιβαία μετάταξη υπαλλήλων και κάθε άλλο θέμα σχετικό με την εφαρμογή των εν λόγω διατάξεων, ως ακολούθως:

Άρθρο 1

1. Δικαίωμα αμοιβαίας μετάταξης έχουν οι πολιτικοί διοικητικοί υπάλληλοι, μόνιμοι και με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου, που υπηρετούν σε υπηρεσίες, κεντρικές και περιφερειακές, του Δημοσίου, των Ανεξάρτητων Αρχών, των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης (ΟΤΑ) α΄ και β΄ βαθμού και των Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου (Ν.Π.Δ.Δ.), καθώς και των Νομικών Προσώπων Ιδιωτικού Δικαίου (Ν.Π.Ι.Δ.), εφόσον ανήκουν στη Γενική Κυβέρνηση όπως εκάστοτε οριοθετείται από την Ελληνική Στατιστική Αρχή στο Μητρώο Φορέων Γενικής Κυβέρνησης. Δικαίωμα, επίσης, έχουν οι απόφοιτοι της Εθνικής Σχολής Δημόσιας Διοίκησης και Αυτοδιοίκησης (ΕΣΔΔΑ), ανεξαρτήτως του φορέα στον οποίο ανήκει η οργανική τους θέση.

2. Προϋπόθεση για τη διενέργεια αμοιβαίας μετάταξης είναι οι υπάλληλοι να ανήκουν στην ίδια κατηγορία/εκπαιδευτική βαθμίδα και να κατέχουν τα τυπικά προσόντα του κλάδου/ειδικότητας στον οποίο μετατάσσονται.

Άρθρο 2

1. Ο υπάλληλος που επιθυμεί να μεταταγεί σε άλλη υπηρεσία με τη διαδικασία της αμοιβαίας μετάταξης, υποβάλλει αίτηση στην Κεντρική Επιτροπή Κινητικότητας, προσδιορίζοντας το φορέα στον οποίο επιθυμεί να μεταταχθεί. Η υποβολή αίτησης δεν συνδέεται με τις χρονικές περιόδους του προγράμματος του Ενιαίου Συστήματος Κινητικότητας.

2. Η Κεντρική Επιτροπή Κινητικότητας δημοσιοποιεί το αίτημα του υπαλλήλου, καθώς και τα απαιτούμενα τυπικά προσόντα με ανάρτηση στην ηλεκτρονική εφαρμογή για την κινητικότητα. Το ως άνω αίτημα διατηρείται

αναρτημένο για χρονικό διάστημα που καθορίζεται με απόφαση της Κεντρικής Επιτροπής Κινητικότητας, εντός του οποίου θα πρέπει να υποβληθούν αιτήσεις από τους ενδιαφερομένους.

3. Οι ενδιαφερόμενοι που πληρούν τις προϋποθέσεις για την πλήρωση της συγκεκριμένης θέσης υποβάλλουν ηλεκτρονική αίτηση προς το φορέα του υπαλλήλου που αιτήθηκε την αμοιβαία μετάταξη.

Άρθρο 3

1. Μετά το πέρας του χρονικού διαστήματος της παρ. 2 του άρθρου 2, το αρμόδιο τριμελές όργανο του φορέα που ανήκει ο αιτών την αμοιβαία μετάταξη γνωμοδοτεί, προκειμένου να επιλεγεί από τους ενδιαφερόμενους υπαλλήλους, αυτός που θα καταλάβει τη θέση του αιτούντος την αμοιβαία μετάταξη. Στη συνέχεια, το αρμόδιο τριμελές όργανο του φορέα που ανήκει ο ενδιαφερόμενος υπάλληλος που επελέγη, αξιολογεί την αίτηση του υπαλλήλου που αρχικά αιτήθηκε την αμοιβαία μετάταξη και γνωμοδοτεί για την υλοποίηση ή μη της μετάταξής του.

2. Τα απαιτούμενα για την αξιολόγηση των υποψηφίων στοιχεία σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 3 του άρθρου 7 του ν. 4440/2016 αποστέλλονται στα αντίστοιχα τριμελή όργανα από τις Διευθύνσεις Διοικητικού των φορέων προέλευσης και υποδοχής.

3. Σε περίπτωση που οι ενδιαφερόμενοι υπάλληλοι για τη θέση είναι λιγότεροι από τρεις (3), δεν είναι υποχρεωτική η διενέργεια συνέντευξης.

4. Για τη διενέργεια της αμοιβαίας μετάταξης δεν απαιτείται να πληρούνται για τους φορείς προέλευσης και υποδοχής οι προϋποθέσεις της παρ. 4 του άρθρου 4 του ν. 4440/2016.

4. Η πράξη αμοιβαίας μετάταξης εκδίδεται από τα αρμόδια προς διορισμό όργανα των φορέων προέλευσης και υποδοχής των υπαλλήλων και δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Άρθρο 4

Ειδικές διατάξεις περί αμοιβαίων μετατάξεων διατηρούνται σε ισχύ.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 6 Μαρτίου 2018

Η Υπουργός

ΟΛΓΑ ΓΕΡΟΒΑΣΙΛΗ

Αριθμ. 3133.1-2/17721 /2018 (2)

Καθορισμός των προϋποθέσεων και των λοιπών ζητημάτων που αφορούν στην έκδοση Πιστοποιητικού Ελέγχου Ξένου Επαγγελματικού Πλοίου Αναψυχής.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παραγράφου 3γ του άρθρου 3 του ν. 4256/2014 (Α΄ 92) «Τουριστικά Πλοία και άλλες διατάξεις» όπως αντικαταστάθηκε με την παράγραφο 5 του άρθρου 94 του ν. 4504/2017 (Α΄ 184) «Δία βίου εκπαίδευση προσωπικού Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής,.............και άλλες διατάξεις».

2. Τις διατάξεις του π.δ. 70/2015 «Ανασύσταση και μετονομασία Υπουργείων» (Α΄ 114).

3. Τις διατάξεις του π.δ. 125/2016 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α΄ 210).

4. Τις διατάξεις του π.δ. 13/2018 «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α΄ 26).

5. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1
Σκοπός - Ορισμοί

1. Σκοπός της παρούσης είναι ο καθορισμός των προϋποθέσεων και των λοιπών ζητημάτων που αφορούν στην έκδοση Πιστοποιητικού Ελέγχου Ξένου Επαγγελματικού Πλοίου Αναψυχής (ΠΕΞΕΠΑ).

2. Για τους σκοπούς της παρούσας νοούνται ως:

α) Ξένο επαγγελματικό πλοίο αναψυχής: το επαγγελματικό πλοίο αναψυχής, όπως ορίζεται στο άρθρο 1 του ν. 4256/2014 (Α΄ 92), το οποίο φέρει σημαία:

αα) κράτους – μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου, πλην της Ελλάδας, ή

ββ) κράτους εκτός της Ε.Ε. ή του Ε.Ο.Χ., ολικού μήκους άνω των τριάντα πέντε (35) μέτρων, εφόσον είναι κατασκευασμένο κατά το μεγαλύτερο μέρος του από μέταλλο ή πλαστικό και έχει μεταφορική ικανότητα άνω των δώδεκα (12) επιβατών.

β) Αναγνωρισμένος Οργανισμός: Ο Οργανισμός (νηογνώμονας) που έχει εξουσιοδοτηθεί από την ελληνική Αρχή για την παροχή υπηρεσιών στα υπό ελληνική σημαία πλοία, οι οποίες καθορίζονται:

αα) στην απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας αριθμ. 4113.297/01/2012 (Β΄334), «Πρότυπη συμφωνία μεταξύ του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και Οργανισμού που αναγνωρίζεται και εξουσιοδοτείται από την Ελλάδα για τη διενέργεια των απαιτούμενων από τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας επιθεωρήσεων, έκδοση, θεώρηση πιστοποιητικών και παρακολούθησή τους, εκτός εκείνων που εμπίπτουν σε αρμοδιότητα αναγνωρισμένου οργανισμού του ΕΚ 391/2009 και των συναφών αυτού διατάξεων, για πλοία που φέρουν την ελληνική σημαία», όπως ισχύει, ή,

ββ) στην απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου αριθμ. 4113.311/01/2013 (Β΄ 3049), «Πρότυπη συμφωνία μεταξύ του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και Αναγνωρισμένου, σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθμ. 391/2009, Οργανισμού, για την παροχή από τον Αναγνωρισμένο Οργανισμό υπηρεσιών προβλεπόμενων από την υφιστάμενη νομοθεσία σε πλοία και τις εταιρείες αυτών», όπως ισχύει.

γ) Ολικό Μήκος: Το μήκος, σε μέτρα, μεταξύ των πλέον εξωτερικών άκρων της πρώρας και πρύμνης του σκάφους, χωρίς να λαμβάνεται υπόψη το μήκος του τυχόν προεξέχοντος πηδαλίου, προβόλου ή περιζώματος, μετρούμενου επί ευθείας παράλληλης προς την τρόπιδα.

δ) Μήκος Γραμμής Φόρτωσης: Το μήκος, σε μέτρα, που προκύπτει ως το 96% του ολικού μήκους μίας ισάλου γραμμής στο 85% του ελαχίστου ύψους, μετρούμενου από την άνω όψη της τρόπιδας, ή με το μήκος από το πρωραίο άκρο της πρώρας μέχρι τον άξονα του πηδαλίου σε αυτή την ισαλογραμμή εάν αυτό είναι μεγαλύτερο. Όπου η πρώρα είναι καμπυλωτή πάνω από την ίσαλο γραμμή στο 85% του ελαχίστου ύψους, τότε και, το πρωραίο όριο του ολικού μήκους και το ακροπρωραίο σημείο της στείρας αντίστοιχα λαμβάνονται στην κάθετη προέκταση, σε αυτή την ίσαλο γραμμή, της στείρας (πάνω από αυτή την ίσαλο γραμμή). Σε πλοία με κεκλιμένη τρόπιδα, η ίσαλος γραμμή στην οποία μετράται αυτό το μήκος πρέπει να είναι παράλληλος της ισάλου γραμμής υπολογισμών.

ε) Πλάτος: το μέγιστο πλάτος του πλοίου, σε μέτρα, μετρούμενο στο μέσον του πλοίου και επί της εσωτερικής γραμμής του νομέως, προκειμένου περί πλοίου με μεταλλικό περίβλημα, ή επί της εξωτερικής επιφανείας του σκάφους προκειμένου περί πλοίου με περίβλημα από οποιοδήποτε άλλο υλικό.

στ) Κοίλο: η κατακόρυφη απόσταση, σε μέτρα, μετρούμενη στην πλευρά του πλοίου από την κορυφή της τρόπιδας μέχρι την κορυφή του ζυγού του καταστρώματος εξάλων. Σε ξύλινα και σύνθετης κατασκευής πλοία, η απόσταση μετράται από το πέρας της γλυφής της τρόπιδας. Όπου το κατώτερο μέρος του μέσου τομέα του πλοίου είναι σχήματος κοίλου ή όπου έχουν τοποθετηθεί παχέα ελάσματα στην τρόπιδα, η απόσταση μετράται από το σημείο όπου η ευθεία γραμμή του επιπέδου του πυθμένα, συνεχιζόμενη προς το εσωτερικό, τέμνει την πλευρά της τρόπιδας.

ζ) Ύφος Εξάλων: η κατακορύφως μετρούμενη απόσταση, σε μέτρα, στο μέσον του πλοίου από την άνω όψη της γραμμής καταστρώματος μέχρι την άνω όψη της αντίστοιχης γραμμής φορτώσεως, όπως ορίζονται στην κείμενη εφαρμοστέα νομοθεσία περί γραμμής φόρτωσης.

η) Χωρητικότητα ΚΟΧ: Η ολική χωρητικότητα του πλοίου σε κόρους, σύμφωνα με το ν.δ. 973/1971 (Α΄ 194), «περί καταμετρήσεως της χωρητικότητας των εμπορικών πλοίων», όπως ισχύει.

θ) Χωρητικότητα ΟΧ: Η ολική χωρητικότητα, όπως υπολογίζεται κατά περίπτωση, είτε σύμφωνα με την υπουργική απόφαση 4200/171/2014/14 (Β΄ 1937), «Τρόπος υπολογισμού, διαδικασία διενέργειας της καταμέτρησης και πιστοποίησης της ολικής χωρητικότητας (GT) πλοίων που εκτελούν πλόες εσωτερικού καθώς και αυτών που δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της Διεθνούς Σύμβασης για την καταμέτρηση της χωρητικότητας των πλοίων, 1969 (Δ.Σ.Χ. ’69)»,όπως ισχύει, ή σύμφωνα με τη Διεθνή Σύμβαση για την καταμέτρηση της χωρητικότητας των πλοίων, 1969 (Δ.Σ.Χ. ’69), ως ισχύει.

Άρθρο 2
Πεδίο εφαρμογής

Η παρούσα εφαρμόζεται για όλα τα πλοία αναψυχής τα οποία πληρούν τους όρους και προϋποθέσεις έκδοσης επαγγελματικής αδείας πλοίου αναψυχής και προκειμένου εκδοθεί αυτή, ώστε να εκτελούν σύμβαση ολικής ναύλωσης, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4256/2014 (Α΄ 92), όπως τροποποιήθηκε. Τα ως άνω πλοία οφείλουν να συμμορφώνονται πλήρως με τις αντίστοιχες απαιτήσεις της κείμενης νομοθεσίας που εφαρμόζονται αντίστοιχα σε ιδίου τύπου πλοία υπό ελληνική σημαία, σε ότι αφορά στο σκάφος, στις μηχανές και στο μηχανολογικό εξοπλισμό, στους χώρους ενδιαίτησης επιβατών και πληρώματος, στα ναυτιλιακά, σωστικά, πυροσβεστικά και τηλεπικοινωνιακά μέσα, εξοπλισμό και διατάξεις καθώς και στον εξοπλισμό πρόληψης ρύπανσης του πλοίου, αναλόγως των πλόων που δύνανται να διενεργούν και για τον αντίστοιχο μέγιστο αριθμό πληρώματος και επιβατών. Η ως άνω συμμόρφωση συμπεριλαμβάνει την υποχρέωση εφοδιασμού των πλοίων αυτών με όλα τα απαιτούμενα από την εφαρμοστέα κείμενη νομοθεσία σχέδια, μελέτες, υπολογισμούς και λοιπά στοιχεία, χωρίς να συμπεριλαμβάνεται η υποχρέωση έκδοσης των προβλεπόμενων, για πλοία υπό ελληνική σημαία, πιστοποιητικών. Προς διαπίστωση της ως άνω συμμόρφωσης κάθε πλοίο στο οποίο εφαρμόζεται η παρούσα οφείλει να εφοδιάζεται με ΠΕΞΕΠΑ που εκδίδεται από Αναγνωρισμένο Οργανισμό κατόπιν ελέγχου, με ικανοποιητικά αποτελέσματα, συμμόρφωσης του πλοίου με την ως άνω εφαρμοστέα νομοθεσία, συμπεριλαμβανομένης επιτόπιας επιθεώρησης του από προσοντούχο εξουσιοδοτημένο επιθεωρητή του Οργανισμού.

Άρθρο 3
Τύπος και στοιχεία του ΠΕΞΕΠΑ

1. Στο ΠΕΞΕΠΑ αναγράφονται στην ελληνική και αγγλική γλώσσα τουλάχιστον τα κάτωθι στοιχεία του πλοίου για το οποίο εκδίδεται:

α) Τα στοιχεία έκδοσης του πιστοποιητικού (π.χ. αριθμός έκδοσης), ώστε να εξασφαλίζεται η μοναδικότητα και ιχνηλασιμότητά του.

β) Η επωνυμία του Αναγνωρισμένου Οργανισμού που το εκδίδει.

γ) Το είδος και όνομα του πλοίου καθώς και τα στοιχεία του νηολογίου του.

δ) Ο αριθμός ΙΜΟ και το Διεθνές Διακριτικό Σήμα του πλοίου, εφόσον υποχρεούται να διαθέτει.

ε) Στοιχεία που αφορούν σε επιθεωρήσεις του πλοίου, συμπεριλαμβανομένων των πλέον πρόσφατων ημερομηνιών επιθεώρησης του πλοίου στην ξηρά και στη θάλασσα, την ημερομηνία τελευταίων παχυμετρήσεων (στην περίπτωση που το πλοίο είναι κατασκευασμένο από χάλυβα ή ισοδύναμο υλικό) καθώς και τα στοιχεία του σε ισχύ πιστοποιητικού κλάσης του πλοίου (εφόσον είναι υπόχρεο σε διατήρηση κλάσης).

στ) Η Χωρητικότητα (ΟΧ και ΚΟΧ) του πλοίου.

ζ) Οι βασικές γεωμετρικές διαστάσεις του πλοίου σε μέτρα, συμπεριλαμβανομένων του Ολικού Μήκους, του Μήκους Γραμμής Φόρτωσης, του Πλάτους και του Κοίλου.

η) Η ημερομηνία και ο τόπος ναυπήγησης του πλοίου, το κύριο υλικό κατασκευής του καθώς και το ύψος εξάλων του.

θ) Τα κύρια και βοηθητικά (εφόσον υφίστανται) μέσα πρόωσης του πλοίου και τα στοιχεία των προωστήριων κινητήρων του, συμπεριλαμβανομένων, της χώρας και έτους κατασκευής, του κατασκευαστή, του τύπου, του αριθμού κυλίνδρων, της ιπποδύναμης και του είδους καυσίμου του κάθε κινητήρα καθώς και της ημερομηνίας της πλέον πρόσφατης εξαγωγής και επιθεώρησης των αξόνων πρόωσης.

ι) Ο μέγιστος αριθμός επιβαινόντων χειμώνα και θέρους που μπορεί το πλοίο να μεταφέρει για κάθε κατηγορία αναγραφόμενου πλου που δύναται να εκτελεί καθώς και ο αριθμός των μελών του πληρώματος.

ιαια) Ο αριθμός διαθέσιμων κλινών για τους επιβάτες, όπως ορίζεται στην παράγραφο 3 του άρθρου 1 του ν. 4256/2014 (Α΄ 92), όπως ισχύει.

ιβιβ) Τα στοιχεία των μέσων τηλεπικοινωνίας που φέρει το πλοίο.

ιγιγ) Ο λιμένας και η ημερομηνία επιτόπιας επιθεώρησης του πλοίου.

ιδιδ) Η καταληκτική ημερομηνία ισχύος του ΠΕΞΕΠΑ, όπως προκύπτει λαμβάνοντας την χρονικά εγγύτερη καταληκτική ημερομηνία ισχύος από όλα τα προβλεπόμενα από την εφαρμοστέα κείμενη νομοθεσία αντίστοιχα πιστοποιητικά που θα έπρεπε να εφοδιαστεί το πλοίο εφόσον έφερε την ελληνική σημαία.

ιειε) Ο τόπος και η ημερομηνία έκδοσης του ΠΕΞΕΠΑ, η επίσημη σφραγίδα του εκδίδοντος Αναγνωρισμένου Οργανισμού και το όνομα και η υπογραφή του εξουσιοδοτημένου, από τον εν λόγω Οργανισμό, προσώπου που το εκδίδει.

ιστιστ) Τυχόν εντολές/ οδηγίες προς τον Πλοίαρχο.

ιζιζ) Τυχόν παρατηρήσεις που έχουν προκύψει κατά τον έλεγχο και επιθεώρηση του πλοίου καθώς και στοιχεία με τα οποία τεκμηριώνεται η παρακολούθηση αποκατάστασής τους.

2. Υπόδειγμα του τύπου και των αναγραφόμενων πεδίων και στοιχείων του ΠΕΞΕΠΑ περιλαμβάνεται στο προσάρτημα της παρούσας, ως Παράρτημα.

Άρθρο 4
Τέλη έκδοσης του ΠΕΞΕΠΑ

Για την έκδοση του ΠΕΞΕΠΑ καταβάλλονται υπέρ ελληνικού δημοσίου τα αντίστοιχα τέλη που προβλέπονται να καταβάλλονται σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, κατά την έκδοση από Αναγνωρισμένο Οργανισμό, Πιστοποιητικού Ασφαλείας ή Πρωτοκόλλου Γενικής Επιθεώρησης για το πλοίο, αν αυτό ήταν υπό ελληνική σημαία.

Άρθρο 5
Μεταβατικές διατάξεις

Ξένα επαγγελματικά πλοία αναψυχής που διαθέτουν ήδη άδεια σε ισχύ, σύμφωνα με το ν. 2743/1999 (Α΄ 211) και υπό τις προϋποθέσεις της περίπτωσης (α) της παραγράφου 1 του άρθρου 15 του ν. 4256/2014 (Α΄ 92), όπως ισχύει, ή σύμφωνα με το ν. 4256/2014 (Α΄ 92), απαιτείται, προκειμένου να θεωρούνται ότι συμμορφώνονται με τις διατάξεις του ν. 4256/2014 (Α΄ 92), όπως ισχύει, να εφοδιαστούν με ΠΕΞΕΠΑ εντός τριμήνου από την ημερομηνία έναρξης ισχύος της παρούσας και να υποβάλουν ευκρινές φωτοαντίγραφο αυτού στην αρμόδια Υπηρεσία Υ.ΝΑ.Ν.Π. ή στην Λιμενική αρχή, η οποία υποχρεούται να το διαβιβάσει στην ως άνω Υπηρεσία. Σε περίπτωση που ένα ξένο επαγγελματικό πλοίο αναψυχής στο οποίο εφαρμόζεται η παρούσα δεν εφοδιαστεί με ΠΕΞΕΠΑ εντός της ως άνω οριζόμενης προθεσμίας, απαγορεύεται ο απόπλους του πλοίου, μέχρι την έκδοση ή υποβολή του στη Λιμενική Αρχή η οποία επέβαλε την ως άνω απαγόρευση.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ – Υπόδειγμα ΠΕΞΕΠΑ

Αριθμός πιστοποιητικού:
Certificate Number: ……….

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ / *HELLENIC REPUBLIC* ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΛΕΓΧΟΥ ΞΕΝΟΥ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟΥ ΠΛΟΙΟΥ ΑΝΑΨΥΧΗΣ *FOREIGN COMMERCIAL YACHT INSPECTION CERTIFICATE*	***[Επωνυμία του εκδίδοντος Εξουσιοδοτημένου Οργανισμού/Name of the issuing Authorized Organization]***

Το παρόν πιστοποιητικό εκδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις της υ.α. αριθ. ……….(…) κατ΄ εξουσιοδότηση της παρ. 3(γ) του άρθρου 3 του νόμου 4256/2014 (Α΄92).
This certificate was issued in accordance with the provisions the ministerial decree number. …. (…) by delegation of par. 3 (c) of article 3 of the Greek Law 4256/2014 (A’ 92).

Type of ship:	……… ………	**Όνομα πλοίου:** ***Name of ship:***	……. …….		
Νηολόγιο: ***Port of registry:***	……… ………	**Αριθμός ΙΜΟ /** ***IMO Number:***	………	**Διεθνές Διακριτικό Σήμα/** ***International Call Sign:***	………

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ ***INSPECTIONS***		**ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ** ***TONNAGE***	**ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ (μέτρα)** ***DIMENSIONS (meters)***		**ΣΚΑΦΟΣ** ***HULL***	
Ημερομηνία τελευταίας επιθεώρησης ξηράς /*Date of last dry dock inspection:* / /	Ημερομηνία Τελευταίων Παχυμετρήσεων/*Date of last thickness measurements:* / /	ΚΟΧ / *GRT:* …… , ..	Ολικό Μήκος: *Length Overall:*	……..	Έτος ναυπήγησης: *Year of build:*	……..
			Μήκος Γ.Φ./ *Length L.L.:*	……..	Τόπος ναυπήγησης: *Place of build:*	…….. ……..
Ημερομηνία τελευταίας επιθεώρησης στη θάλασσας/ *Date of last inspection at sea:* / /	Πιστοποιητικό Κλάσης/ *Class* Certificate: ……..	ΟΧ / *GT:* ……..	Πλάτος/*Breadth:*	……..	Υλικό Κατασκευής: *Material of construction:*	…….. ……..
			Κοίλο/*Depth:*	……..	Ύψος Εξάλων (χιλ.)/ *Freeboard Height (mm):*	……..

ΚΥΡΙΟ ΜΕΣΟ ΠΡΟΩΣΗΣ: ***MAIN PROPULSION SYSTEM:***	……… ………	**ΒΟΗΘΗΤΙΚΟ ΜΕΣΟ ΠΡΟΩΣΗΣ:** ***AUXILIARY PROPULSION SYSTEM:***	……… ………

ΠΡΟΩΣΤΗΡΙΟΙ ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ / *PROPULSION ENGINES*							
Θέση *Position*	Είδος καυσίμου *Type of fuel*	Κατασκευαστής - τύπος *Manufacturer - model*	Χώρα κατασκ. *Place of build*	Ετος κατασκ. *Year of build*	Ιπποδύναμη *Horsepower*	Αρ. Κυλίνδρων *Nr of Cylinders*	Τελ. ημ/νία εξαγ. άξονα *Last tail-shaft inspection*
ΑΡ/*PS*:	………	……………	………….	…………..	……… KW	………	/ /
ΔΕ/*SB*:	………	……………	………….	…………..	……… KW	………	/ /

ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ, ΧΕΙΜΩΝΑ – ΘΕΡΟΥΣ / *NUMBER OF PASSENGERS, WINTER- SUMMER*			
ΠΛΟΥΣ (α) / *Voyage (a)*	**ΠΛΟΥΣ (β) / *Voyage (b)***	**ΠΛΟΥΣ (γ) / *Voyage (c)***	**ΠΛΟΥΣ (δ)/ *Voyage (d)***
Χειμ: … Θέρους: … *Winter: Summer:*	Χειμ: … Θέρους: … *Winter: Summer:*	Χειμ: … Θέρους: … *Winter: Summer:*	Χειμ: … Θέρους: … *Winter: Summer:*
ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ/ **NUMBER OF *CREW:*** ……	**ΜΕΣΑ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ/** ***MEANS OF TELECOMMUNICATION:*** ……..		**ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΛΙΝΩΝ ΕΠΙΒΑΤΩΝ/** ***NUMBER OF PASSENGERS’ BERTHS:*** ……

Το παρόν εκδίδεται ύστερα από επιθεώρηση του πλοίου που έγινε στο λιμάνι: ……. / …….. την: / /
This certificate is issued after inspection of the ship at the port of: ……. / …….. *on:*

κατά την οποία διαπιστώθηκε ότι το πλοίο συμμορφώνεται με τις σχετικές απαιτήσεις της κείμενης νομοθεσίας, όπως εφαρμόζονται αντίστοιχα σε ιδίου τύπου πλοία υπό ελληνική σημαία, προκειμένου να εκτελούν τους ως άνω πλόες με τον αντίστοιχο μέγιστο αριθμό πληρώματος και επιβατών, σε ότι αφορά στο σκάφος, στις μηχανές και στο μηχανολογικό εξοπλισμό, στους χώρους ενδιαίτησης επιβατών και πληρώματος, στα ναυτιλιακά, σωστικά, πυροσβεστικά και τηλεπικοινωνιακά μέσα, εξοπλισμό και διατάξεις καθώς και στον εξοπλισμό πρόληψης ρύπανσης του πλοίου.
during which it was verified that the ship complies with the relevant requirements of the legislation in force, as applicable to vessels under the Greek flag of the same type, in order to carry out the aforementioned voyages with the corresponding maximum number of crew and passengers, with regard to the hull, the machinery and mechanical equipment, the accommodation spaces for passengers and crew, the navigation, life-saving, fire-fighting and telecommunication means, equipment and appliances as well as to the ship pollution prevention equipment.

Το παρόν ισχύει κατά το διάστημα που το πλοίο εξακολουθεί να συμμορφώνεται με τις ως άνω απαιτήσεις για τους αναφερομένους πλόες με τον αντίστοιχο μέγιστο αριθμό πληρώματος και επιβατών, και όχι πέραν της: / /
This will remain in force as long as the ship conforms to the aforementioned requirements, for the designated voyages with the corresponding maximum number of crew and passengers, and not after:

Εκδόθηκε στο(η)/ *Issued at:* ………………. την/ *on*: / /

[Όνομα και υπογραφή του εξουσιοδοτημένου προσώπου για την έκδοση του πιστοποιητικού]
[Name and signature of the authorized official issuing the certificate]

[Επίσημη σφραγίδα του Οργανισμού]
[Seal or stamp of the Organization, as appropriate]

Αριθμός πιστοποιητικού:
Certificate Number: ………

ΕΝΤΟΛΕΣ - ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΠΛΟΙΑΡΧΟ
INSTRUCTIONS TO THE MASTER

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
REMARKS

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΩΝ
REMARKS TO BE DEALT WITH BY THE FOLLOWING DUE DATES

Α/Α *No*	Ημ/νία παράτασης *Extension Date*	Στοιχεία σημειώματος *Report details*	Υπογραφή/ σφραγίδα *Signature/Stamp*	Ημερομηνία αποκατάστασης *Rectification Date*	Στοιχεία σημειώματος *Report details*	Υπογραφή/ σφραγίδα *Signature/Stamp*
1.						
2.						
3.						
4.						
5.						
6.						

Άρθρο 6
Έναρξη ισχύος

Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 6 Μαρτίου 2018

Ο Υπουργός

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ

Αριθμ. ΠΟΛ. 1039 (3)

Παράταση και αναστολή καταβολής βεβαιωμένων οφειλών λόγω των έκτακτων αναγκών που προέκυψαν από τα έντονα καιρικά φαινόμενα (έντονες βροχοπτώσεις, χαλαζοπτώσεις κ.λπ.) στις Τ.Κ. Αγίου Ιωάννη, Αστερίου, Γλυκόβρυσης, Γουβών της Δ.Ε. Έλους και στις Τ.Κ. Αγίου Δημητρίου, Απιδέας, Νιάτων της Δ.Ε. Νιάτων του Δήμου Ευρώτα της Π.Ε. Λακωνίας.

Η ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 8 του ν. 1284/1982 (ΦΕΚ 114 Α΄), όπως ισχύει, με τις οποίες εξουσιοδοτείται ο Υπουργός Οικονομικών να παρατείνει, με αποφάσεις του που δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, σε εξαιρετικές περιπτώσεις τις προθεσμίες καταβολής των βεβαιωμένων χρεών προς το Δημόσιο και Τρίτους που εισπράττονται από τις Δ.Ο.Υ.

2. Τις διατάξεις της παραγράφου 5 του πέμπτου άρθρου του ν. 2275/1994 (ΦΕΚ 238 Α΄), όπως ισχύει, με τις οποίες ο Υπουργός Οικονομικών, με αποφάσεις του που δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, δύναται σε εξαιρετικές περιπτώσεις σεισμών, πλημμύρων ή άλλων θεομηνιών, από τις οποίες προκαλούνται σημαντικές ζημιές σε μεγάλο αριθμό φορολογουμένων, να αναστέλλει την είσπραξη των ληξιπρόθεσμων οφειλών προς το Δημόσιο.

3. Τις διατάξεις του ν.δ. 356/1974 (ΦΕΚ 90 Α΄ - Κ.Ε.Δ.Ε.), όπως ισχύουν.

4. Τις διατάξεις του ν. 4174/2013 (ΦΕΚ 170 Α΄-Κ.Φ.Δ.), όπως ισχύουν.

5. Το π.δ. 142/2017 (ΦΕΚ Α΄ 181/2017) «Οργανισμός του Υπουργείου Οικονομικών».

6. Την αριθμ. Δ.ΟΡΓ. Α 1036960 ΕΞ 2017 (ΦΕΚ Β΄ 968/2017) απόφαση του Διοικητή της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων «Οργανισμός της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (Α.Α.Δ.Ε.)».

7. Το π.δ. 125/2016 (ΦΕΚ 210 Α΄) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

8. Την αριθμ. ΥΠΟΙΚ 0010218 ΕΞ 2016 (ΦΕΚ 3696 Β΄) απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στην Υφυπουργό Οικονομικών Αικατερίνη Παπανάτσιου».

9. Τις διατάξεις του ν. 4389/2016 (ΦΕΚ 94 Α΄) «Επείγουσες διατάξεις για την εφαρμογή της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων και άλλες διατάξεις», ιδίως το άρθρο 41.

10. Την απόφαση Υφυπουργού Οικονομικών ΠΟΛ 1193/01.12.2017 (ΦΕΚ 4252 Β΄).

11. Την αριθμ. 11911/45/15.01.2018 απόφαση του Περιφερειάρχη Πελοποννήσου (ΑΔΑ: Ψ7ΧΜ7Λ1-ΣΣΑ), με την οποία παρατάθηκε έως τις 15.03.2018 η κήρυξη σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης πολιτικής προστασίας των Τ.Κ. Αγίου Ιωάννη, Αστερίου, Γλυκόβρυσης, Γουβών της Δ.Ε. Έλους και των Τ.Κ. Αγίου Δημητρίου, Απιδέας, Νιάτων της Δ.Ε. Νιάτων του Δήμου Ευρώτα της Π.Ε. Λακωνίας.

12. Το αριθμ. 1311/31.01.2018 έγγραφο αίτημα του Δημάρχου Ευρώτα προς τον Υπουργό Ευκλείδη Τσακαλώτο και την Υφυπουργό Οικονομικών Αικατερίνη Παπανάτσιου με τίτλο «Αίτημα για παράταση καταβολής οφειλών δημοτών».

13. Το αριθμ. 2093/16.02.2018 έγγραφο αίτημα του Δημάρχου Ευρώτα προς τον Υπουργό Ευκλείδη Τσακαλώτο και την Υφυπουργό Οικονομικών Αικατερίνη Παπανάτσιου με τίτλο «Αίτημα για εκ νέου πάγωμα καταβολής οφειλών δημοτών» (ΥΦΟΙΚ0000176/16.02.2018).

14. Το γεγονός ότι τα εν λόγω έντονα καιρικά φαινόμενα είχαν ως αποτέλεσμα να απορρυθμιστεί η κοινωνική και οικονομική ζωή στις ανωτέρω περιοχές.

15. Το γεγονός ότι από την απόφαση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Παρατείνονται οι προθεσμίες καταβολής των βεβαιωμένων στις Δ.Ο.Υ./Ελεγκτικά Κέντρα οφειλών των φυσικών και νομικών προσώπων και οντοτήτων με κύρια κατοικία ή κύρια εγκατάσταση (έδρα) στις Τοπικές Κοινότητες Αγίου Ιωάννη, Αστερίου, Γλυκόβρυσης, Γουβών της Δ.Ε. Έλους και στις Τοπικές Κοινότητες Αγίου Δημητρίου, Απιδέας, Νιάτων της Δ.Ε. Νιάτων του Δήμου Ευρώτα της Π.Ε. Λακωνίας που λήγουν ή έληξαν από 16.02.2018 και μέχρι ένα μήνα από την έκδοση της παρούσας. Έως την ίδια ημερομηνία και για τις ίδιες οφειλές και πρόσωπα, παρατείνονται και οι προθεσμίες καταβολής των δόσεων ρυθμίσεων/διευκολύνσεων τμηματικής καταβολής βεβαιωμένων οφειλών.

2. Αναστέλλεται μέχρι ένα μήνα από την έκδοση της παρούσας η πληρωμή των βεβαιωμένων και ληξιπρόθεσμων την 16.02.2018 οφειλών των ανωτέρω προσώπων και οντοτήτων.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 5 Μαρτίου 2018

Η Υφυπουργός

ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΠΑΠΑΝΑΤΣΙΟΥ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στο Υπουργείο Διοικητικής Ανασυγκρότησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών αναγκών του δημοσίου (ν. 3469/2006, ΦΕΚ Α΄ 131).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

• Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα.

• Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• **Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:**

Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

Β. Κατ’ εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής Δημοσιευτέας Ύλης.

• **Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στην ιστοσελίδα μας. Η ενδεδειγμένη διαδρομή είναι: www.et.gr/ Φ.Ε.Κ./ Δημοσίευση Κειμένων** ή **Τεύχη** ή **Διάθεση ΦΕΚ** ή **Πώληση** ή **Συνδρομητές. Επίσης μέσω της ιστοσελίδας μας δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ).** Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει κάρτες, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά. Επίσης σχεδιάζει και κατασκευάζει σφραγίδες.

ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΤΜΗΜΑΤΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΚΟΙΝΟΥ
Πωλήσεων: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)
Συνδρομητών: (Ημιόροφος, τηλ. 210 5279136)
Πληροφοριών: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)
Παραλαβής Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστοσελίδα: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία της ιστοσελίδας: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

02008831403180008